

リニュー ReNew EV

社用車のEV化
始めてみませんか？

新車のような安心感のある中古EV

日産リーフX (40kWh)



日産認定中古車

愛媛日産

支払い総額

204.0 万円

車両価格：189万円

諸経費：15万円

- ・ワイド保証：2年付き・整備付き・年式：2022年3月
- ・車検・修理歴なし・ボディ色：ホワイト/ブルー
- ・走行距離：22,000km・車台番号末尾：120

参考リース料

・月1,000km 4年リースの場合

・月額リース料：**43,800 円 (税抜) から**

日産サクラX (20kWh)



日産プレミアム認定中古車

愛媛日産

支払い総額

171.0 万円

車両価格：163万円

諸経費：8万円

- ・ワイド保証：2年付き・整備付き・年式：2024年2月
- ・車検・修理歴なし・ボディ色：ホワイト
- ・走行距離：4,000km・車台番号末尾：997

参考リース料

・月1,000km 4年リースの場合

・月額リース料：**29,800 円 (税抜) から**

ReNew EV（リニューEV）とは

丁寧に再整備された中古EVに、バッテリー性能を診断・証明。AIが将来の性能を予測し、保証を付与します。さらに残価保証と再整備で、新車のような安心感を実現。性能が証明され、保証もついた安心の中古EV。それが ReNew EV（リニューEV）です。



CERTIFICATE

EV性能証明書

販売専用

日産 リーフ

TRY ANGLE EHIME

販売日：2025年8月26日



蓄電池番号	電池01 # 6650
初期販売年月	0621年11月
型式	ZAA-ZE1
車台番号	ZE1-127577
カタログ容量	60kWh
カタログ駆動距離 (WLTC)	460km
年式	2019年
グレード	e+X
経走行距離	40,424km
販売地	愛媛県松山市
走行地域	愛媛県松山市

①：リサイクル電池率（リサイクル電池率：リサイクル電池の容量/初期容量）

②：車両のWLTC走行距離（WLTC走行距離：WLTC走行条件における走行距離）

FACTEV

FACTEVは株式会社Mitsuiの登録商標です。サービスは、初期のデータベースをベースに考えて作成されるものであり、別データに記載した場合、当時は責任を負いません。

ReNewEVを支える4つの安心

性能証明

バッテリー性能保証

残価保証

再整備

掲載の車両情報は、2025年11月10日現在の在庫状況に基づきます。

問い合わせ先

愛媛日産自動車株式会社
EV環境事業推進室
TEL : 089-956-1155

2025年度 トライアングルエヒメ2.0採択事業
えひめEVサーキュラーエコノミー協議会推進協議会

TRY ANGLE EHIME
トライアングルエヒメ

えひめEVサーキュラーエコノミー推進協議会

■ 概要

①新車・中古EVの普及、②廃車バッテリー再利用市場の活性化、
③バッテリーリサイクル促進のそれぞれのフェーズに、意欲・技術を持つ企業が
県内に複数存在する強みを生かし、官民連携によりEVサーキュラーエコノミーを推進する。

■ 背景・目的

EVは高性能なバッテリーを搭載しているものの、一定年数経過後のバッテリー性能が不透明なために国内での中古車評価が低く、その多くが海外へ流出している状況であり、貴重なリユース・リサイクル資源が得られないばかりでなく、脱炭素化を推進していく観点からも問題となっている。

また、EVの有効活用は、脱炭素化に加え、災害時の非常電源としての利用やガソリンスタンド減少への対応、さらには、バッテリーの再利用・リサイクルビジネスの新たな展開など幅広い可能性を有している。

このため、県では、「えひめEVサーキュラーエコノミー推進協議会」を設立のうえ、新車・中古EVの普及及びEVバッテリーの再利用・リサイクルの推進に取り組み、国内初となる「地域完結型EV資源循環モデル」構築を目指す。

愛媛県ホームページ：<https://www.pref.ehime.jp/page/122427.html>

えひめEVサーキュラーエコノミー

