

リニュー ReNew EV

社用車のEV化
始めてみませんか？

新車のような安心感のある中古EV

日産リーフX (40kWh)



日産認定中古車

愛媛日産

支払い総額 **204.0 万円**

車両価格：189万円

諸経費：15万円

- ・ワイド保証：2年付き・整備付き・年式：2022年3月
- ・車検・修理歴なし・ボディ色：ホワイト/ブルー
- ・走行距離：22,000km・車台番号末尾：120

参考リース料

- ・月1,000km 4年リースの場合
- ・月額リース料：**43,800 円（税抜）** から

日産サクラX (20kWh)



日産プレミアム認定中古車

愛媛日産

支払い総額 **171.0 万円**

車両価格：163万円

諸経費：8万円

- ・ワイド保証：2年付き・整備付き・年式：2024年2月
- ・車検・修理歴なし・ボディ色：ホワイト
- ・走行距離：4,000km・車台番号末尾：997

参考リース料

- ・月1,000km 4年リースの場合
- ・月額リース料：**29,800 円（税抜）** から

ReNew EV（リニューEV）とは

丁寧に再整備された中古EVに、バッテリー性能を診断・証明。AIが将来の性能を予測し、保証を付与します。さらに残価保証と再整備で、新車のような安心感を実現。性能が証明され、保証もついた安心の中古EV。それが ReNew EV（リニューEV）です。



CERTIFICATE EV性能証明書

日産 リーフ



計測日：2025年8月28日

駆動効率 / SOH (現在)	95%	登録番号	登録 201 表 6850
バッテリー容量 (現在)	58.9kWh	初年度登録年月	令和3年11月
車両価格 (O-1) ^{※1}	0.94	型式	Z6A-Z61
〜充電可能距離 (現在) ^{※2}	435km	車台番号	Z61-127577
		カタログ仕様	60kWh
		カタログ駆動距離 (WLTC)	455km
		年式	2019 年
		グレード	e+X
		総走行距離	40,424km
		所在地	愛媛県松山市
		走行距離履歴	整備済

※1：バッテリー性能診断システム (BMS) に基づく、現在のバッテリー性能を反映した値です。

※2：車両価格 (O-1) に基づく、現在の充電可能距離を反映した値です。



FACTEV は株式会社 MaaS/Save の登録商標です。本サービスは、お客様の利用データに基づいて生成されたものであり、第三者に提供した場合は、当社は責任を負いません。

ReNewEVを支える4つの安心

性能証明

バッテリー性能保証

残価保証

再整備

掲載の車両情報は、2025年11月10日現在の在庫状況に基づきます。

問い合わせ先

愛媛日産自動車株式会社
EV環境事業推進室
TEL：089-956-1155

2025年度 トライアングルエヒメ2.0採択事業
えひめEVサーキュラーエコノミー協議会推進協議会



TRY ANGLE EHIME

トライアングルエヒメ

えひめEVサーキュラーエコノミー推進協議会

■ 概要

- ①新車・中古 EV の普及、②廃車バッテリー再利用市場の活性化、
③バッテリーリサイクル促進のそれぞれのフェーズに、意欲・技術を持つ企業が
県内に複数存在する強みを生かし、官民連携によりEVサーキュラーエコノミーを推進する。

■ 背景・目的

EVは高性能なバッテリーを搭載しているものの、一定年数経過後のバッテリー性能が不透明なために国内での中古車評価が低く、その多くが海外へ流出している状況であり、貴重なリユース・リサイクル資源が得られないばかりでなく、脱炭素化を推進していく観点からも問題となっている。

また、EVの有効活用は、脱炭素化に加え、災害時の非常電源としての利用やガソリンスタンド減少への対応、さらには、バッテリーの再利用・リサイクルビジネスの新たな展開など幅広い可能性を有している。

このため、県では、「えひめEVサーキュラーエコノミー推進協議会」を設立のうえ、新車・中古 EV の普及及び EV バッテリーの再利用・リサイクルの推進に取り組み、国内初となる「地域完結型EV資源循環モデル」構築を目指す。

愛媛県ホームページ : <https://www.pref.ehime.jp/page/122427.html>

